

N° : 02261339

BMW SERIE 3 TOURING G21 330D MH XDRIVE 286 BVA8

39 980 €

Kilométrage : 54 900km
Carburant : Diesel
Année : 2022
Boîte de vitesse : Automatique
Mise en circulation : 15/06/2022
CO2 : 150 g/km
Crit'Air : 2

Couleur extérieur : NOIR
Couleur intérieur : NOIR

Nombre de portes : 5
Nombre de places : 5
Puissance fiscale : 17 CV
Puissance DIN : 286 CH
Durée de disponibilité des pièces : NC



Caractéristiques du véhicule

Intérieur

- Accoudoir central arrière
- Accoudoir central avant
- Android Auto
- Apple Car Play
- Banquette rabattable
- Bluetooth
- Boîte automatique
- Bouton démarrage
- Climatisation automatique multi zone
- Ecran tactile
- GPS
- Limiteur de vitesse
- Ordinateur de bord
- Ouverture du coffre à distance
- Prise 12V
- Prise audio USB
- Régulateur de vitesse
- Sièges chauffants
- Sièges réglables en hauteur
- Tapis de sol
- Trappe à skis
- Vitres électriques
- Volant M Sport
- Volant multifonctions
- Volant réglable en hauteur et profondeur
- kit téléphone main libre Bluetooth

Extérieur et châssis

- 4 roues motrices
- Antenne requin
- Barres de toit
- Frein de parking automatique
- Hayon électrique
- Jantes alu 19"
- Lunette arrière dégivrante
- Lunette arrière ouvrante
- Radar de recul av & ar
- Rétroviseurs extérieurs réglage électrique
- Rétroviseurs rabattables
- Sorties d'échappement chromées
- feux automatique LED

Sécurité

- Avertisseur de colision
- Avertisseur de franchissement de ligne
- Essuie-glaces automatiques
- Feux ar. à LED
- Feux av à LED
- Fixations ISOFIX
- Phares av. de jour à LED

Confort

- Mode de conduite
- Système démarrage sans clef
- Virtual cockpit

Autre

- Système Start & Stop

- Historique d'entretien

Description

La **BMW Série 3 Touring G21 330d MH xDrive 286 BVA8** est un break polyvalent qui combine sportivité et confort. Son moteur diesel de 286 ch, associé à la transmission intégrale xDrive et à la boîte automatique, offre une conduite dynamique et fluide. Elle dispose du **Virtual Cockpit**, du **CarPlay**, **sièges chauffants** et du **hayon électrique**.

Historique et entretien

Il s'agit d'une 1ere main

- 1er entretien fait le 12/06/2024 à 28 520 Km chez BMW.
- 2ème entretien fait le 01/07/2025 à 53 248 Km chez BMW.

(Sous réserve d'erreurs de saisie, veuillez valider les équipements avec un commercial.)